

Centrale de police de Québec : le budget et l'échéancier respectés



Ouvrir en mode plein écran

Le nouveau quartier général du SPVQ devrait accueillir ses premiers policiers au début de 2024.

PHOTO : RADIO-CANADA / ERIC CAREAU

Publié à 5 h 46 HAE

L'important chantier de la nouvelle centrale du SPVQ tire à sa fin. La Ville de Québec prendra possession du bâtiment dès le mois prochain, dans le respect du budget et de l'échéancier dévoilés lors de la mise à jour du projet, au printemps 2022.

La livraison aura lieu comme prévu le mois prochain, confirme le chef d'équipe des relations de presse à la Ville de Québec, Jean-Pascal Lavoie. Le budget tient toujours.

Il s'agit d'une bonne nouvelle pour l'administration Marchand dans un contexte où l'inflation continue de faire pression sur les projets d'infrastructure au pays.

Lors d'une visite de chantier, en mai 2022, la Ville évaluait les coûts de la réorganisation des effectifs du Service de police de la Ville de Québec (SPVQ) à 143,3 millions de dollars.

À ce moment, la Ville jugeait l'enveloppe suffisante pour couvrir la construction d'une nouvelle centrale à l'intersection de l'autoroute Laurentienne et du boulevard Louis-XIV, pour 114,3 millions de dollars, ainsi que la réfection de l'édifice F.X.-Drolet, pour 29 millions de dollars, dans Saint-Roch, qui doit accueillir la Cour municipale, un poste de police de quartier et une aile de détention.



Ouvrir en mode plein écran

Le bâtiment F.X.-Drolet, dans Saint-Roch, accueillera la Cour municipale, une aile de détention et un poste de police de quartier.

PHOTO : RADIO-CANADA / ERIC CAREAU

Les travaux sur les deux sites doivent se terminer au cours des prochaines semaines dans le respect des budgets annoncés.

Les policiers déménageront en 2024

Selon un appel d'offres consulté par Radio-Canada, la Ville de Québec débutera bientôt l'aménagement des espaces de travail dans la nouvelle centrale de police.

La Ville est à la recherche de soumissionnaires pour la fourniture et l'installation d'écrans d'isolement et de mobilier de bureau. Les entreprises intéressées ont jusqu'au 20 novembre pour déposer une proposition.

Jean-Pascal Lavoie précise que la date où les policiers pourront quitter la vieille centrale du parc Victoria n'est pas encore arrêtée.



Ouvrir en mode plein écran

L'édifice du parc Victoria abrite le quartier général du SPVQ et la cour municipale.
PHOTO : RADIO-CANADA / CARL BOIVIN

Tout porte cependant à croire que le déménagement dans le nouveau quartier général s'effectuera en 2024.

Deux fois plus cher en 5 ans

L'achèvement du chantier de la nouvelle centrale du SPVQ et le réaménagement de l'édifice F.X.-Drolet marquent la fin d'une véritable saga entamée sous l'administration Labeaume.

Évaluée à [72 millions de dollars](#) en 2017, la facture du projet a bondi à [124 millions](#) deux ans plus tard avant de finalement dépasser le cap des [143 millions](#) au printemps 2022.

C'est donc dire que les coûts du chantier ont doublé en 5 ans.



Ouvrir en mode plein écran

La construction de la nouvelle centrale de police a alimenté de nombreux échanges au conseil municipal de Québec sous Régis Labeaume. Il avait confié ce dossier au vice-président du comité exécutif, Jonatan Julien.

PHOTO : RADIO-CANADA / DANIEL COULOMBE

Pour expliquer la hausse, la Ville de Québec rappelle son choix d'agrandir considérablement la future centrale en plus d'y aménager un stationnement sous-terrain.

Dans le cas du bâtiment F.X.-Drolet, les contraintes liées au caractère patrimonial du bâtiment ont été sous-estimées. La contamination importante des terrains a aussi fait gonfler la facture.

Départ fracassant

Le chantier de la réorganisation des effectifs policiers aura aussi entraîné le départ fracassant de l'ancien vice-président du comité exécutif, Jonatan Julien, en 2018.



Ouvrir en mode plein écran

Jonatan Julien au moment de l'annonce de son départ d'Équipe Labeaume, au printemps 2018.

PHOTO : RADIO-CANADA

Insatisfait de la façon dont le projet était mené, le maire de l'époque, Régis Labeaume, l'avait accusé d'avoir [échappé](#) le dossier.

Piqué au vif, Jonatan Julien [claquait la porte](#) avant de faire le saut en politique provinciale quelques mois plus tard sous la bannière caquiste.

Aujourd'hui ministre des Infrastructures au sein du cabinet de François Legault, M. Julien est aussi responsable de la région de la Capitale-Nationale.

Avec la collaboration de Louis Gagné